

Nr zlecenia DEKRA: PEK(ZSP)/PEK(ZSP)/13526/25/02/21
Nr zlecenia/szkody: WU1760R(37/1287/23)7/13547/23
Data zlecenia: 21-02-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Katarzyna Rowicka
PEKAO LEASING Sp. z o.o.
Al. Armii Ludowej 26
00-609 Warszawa

Rzecznik:
Maciej Gruszczyński
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0158819
Producent	DACIA
Model	Jogger 21-
Typ/wersja	Jogger 1.0 TCe Extreme LPG 7os.
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/7
Masa własna [kg]	1285
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1889
Rozstaw osi 1/2	2898
Rodzaj silnika	G
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	999
Moc silnika [KM/kW]	90/67
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	WU1760R(37/1287/23)7/13547/23
VIN	UU1DJF00470764511
Data 1. rejestracji	24-08-2023
Data nast. bad. techn.	26-09-2025
Rok produkcji	2023
Stan licznika [km]	28 733 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	Szary/2-warstwowy metalizowany
Data oględzin	2025-03-03

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawo	Nexen, Winguard Snow G3	205/60 R16 92H	7,0 mm
	lewo	Nexen, Winguard Snow G3	205/60 R16 92H	7,0 mm
tylna	prawo	Nexen, Winguard Snow G3	205/60 R16 92H	7,0 mm
	lewo	Nexen, Winguard Snow G3	205/60 R16 92H	7,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. 2 nawiewy na tył pod przednimi fotelami | 35. Oświetlenie bagażnika |
| 2. 2 światła cofania | 36. Pas bezpieczeństwa kierowcy bez regulacji wysokości |
| 3. ABS | 37. Poduszka powietrzna czołowa pasażera z możliwością dezaktywacji |
| 4. Aktywny system wspomagania nagłego hamowania AEBS | 38. Poduszka powietrzna kierowcy |
| 5. Antena typu płetwa rekina | 39. Poduszki boczne z przodu + poduszki kurtynowe |
| 6. Automatyczna blokada drzwi po ruszeniu | 40. Regulator i ogranicznik prędkości |
| 7. Automatyczne włączanie światła, wycieraczki automatyczne | 41. Relingi dachowe, modułowe |
| 8. Centralny zamek drzwi, zdalnie sterowany falami radiowymi | 42. Roleta przestrzeni bagażowej |
| 9. Centralny zamek i funkcja automatycznej blokady | 43. Stoliki lotnicze |
| 10. Czujnik odległości przy parkowaniu - tył | 44. System Start/Stop |
| 11. Dolne osłony zderzaków szary megalit | 45. System kontroli ciśnienia w oponach |
| 12. ESP z Extended Grip | 46. System multimedialny Media Display 8 (Android Auto, Apple Car Play, Bluetooth, USB) |
| 13. El. podnoszenie szyb, przód z włącznikiem impulsowym po stronie kierowcy | 47. System wspomagania nagłego hamowania |
| 14. Felgi aluminiowe 16 MAHALIA, czarne | 48. Szyby tylne przyciemniane |
| 15. Fotel kierowcy z regulacją wysokości i podłokietnikiem, oparcia przednich foteli ze stolikami typu | 49. Szyby tylne regulowane elektrycznie |
| 16. Gniazdo 12V w trzecim rzędzie (bagażniku) | 50. Tapicerka materiałowa |
| 17. Kamera cofania | 51. Tryb ECO |
| 18. Keyless Entry - system bezkluczykowego dostępu i uruchamiania silnika | 52. Tylne kanapa składana i dzielona w układzie 1/3 - 2/3 |
| 19. Kierownica pokryta skórą ekologiczną | 53. Uchwyty ISOFIX do instalacji fotelika dziecięcego z tyłu |
| 20. Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia | 54. Uchylane okno w 3 rzędzie (wersja 7-miejscowa) |
| 21. Klapka wlewu paliwa otwierana ręcznie (wymaga Karty Keyless Entry) | 55. Wskaźnik zmiany biegów |
| 22. Klimatyzacja automatyczna | 56. Wspomaganie układu kierowniczego, elektryczne |
| 23. Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości | 57. Wstawki tekstylne na desce rozdzielczej |
| 24. Komputer pokładowy | 58. Wycieraczki automatyczne |
| 25. Konsola środkowa niska, z otwartym schowkiem bez podłokietnika | 59. Zdejmowany uchwyt do smartfona |
| 26. Kryterium techniczne niezbędne do zamówienia klimatyzacji (typ czynnika) | 60. Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 27. Lakier uni | 61. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 28. Lampka centralna nad drugim rzędem | 62. Zestaw wskaźników TFT 3,5" |
| 29. Lampy mijania LED | 63. bez map |
| 30. Lusterka boczne regulowane elektrycznie, ogrzewane z czujnikiem temperatury | 64. eCall - połączenie alarmowe |
| 31. Lusterka boczne w kolorze czarnym błyszczącym | 65. Światła do jazdy dziennej LED |
| 32. Lusterko wsteczne z ustawieniem dzień/noc | 66. Światła przeciwmgielne |
| 33. Napinacze pirotechniczne pasów bezpieczeństwa przednich foteli | 67. Światła w kształcie litery Y (przód i tył) |
| 34. Oklejenie Extreme | |

Wypożyczenie dealerskie

1. Lakier metalik -

Wartość bazowa pojazduWartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹² -**Korekty**Pierwsza rejestracjaWypożyczenieOgumienieInne

Weryfikacja serwisowa -

Stwierdzone braki i uszkodzenia -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 03-03-2025

Rzecznik DEKRA:
Maciej Gruszczyński**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	0 - 150
2	Światłotłok przedni lewy	0 - 150
3	Słup przedni lewy	0 - 150
4	Drzwi przednie lewe	0 - 150
5	Dach	0 - 150
6	Słup środkowy lewy	0 - 150
7	Próg lewy	0 - 150
8	Drzwi tylne lewe	0 - 150
9	Światłotłok tylny lewy	0 - 150
10	Pokrywa/klapa	0 - 150
11	Światłotłok tylny prawy	0 - 150
12	Drzwi tylne prawe	0 - 150
13	Słup środkowy prawy	0 - 150
14	Próg prawy	0 - 150
15	Drzwi przednie prawe	0 - 150
16	Słup przedni prawy	0 - 150
17	Światłotłok przedni prawy	0 - 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Czy użytkownik jest zainteresowany odkupem pojazdu?

Nie.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Aktywna kontrolka serwisowa.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Przedmiotowa ocena została wykonana organoleptycznie bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego. Określa ogólny stan pojazdu na dzień w miejscu jego udostępnienia, nie może być traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego.

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego.

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.
- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

WZTWIERDZENIA DOKONANIA PRZEGLĄDU (1/6)

Przebieg:	Nr faktury:	Uwagi:
Stan techniczny: ☐ ☐ Stan antykorozyjny: ☐ Stan nieprawidłowy* ☐ Stan nawierzchni opon:	Stempel	
Stan techniczny: ☐ ☐ Stan antykorozyjny: ☐ Stan nieprawidłowy* ☐ Stan nawierzchni opon:	Stempel	
Stan techniczny: ☐ ☐ Stan antykorozyjny: ☐ Stan nieprawidłowy* ☐ Stan nawierzchni opon:	Stempel	

6.15

Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

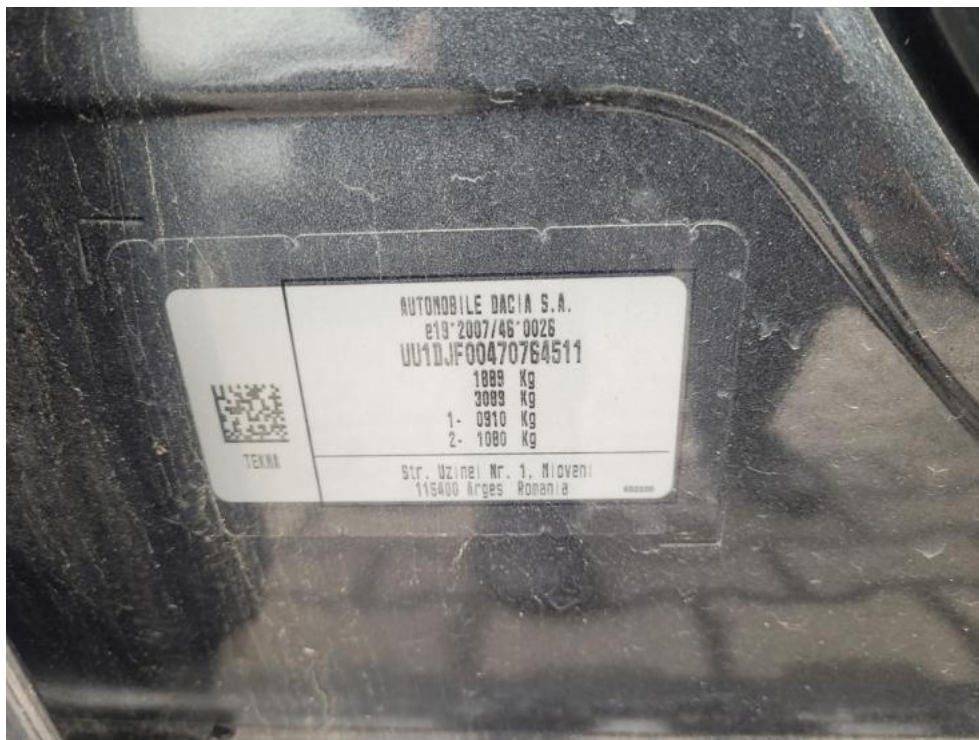


Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

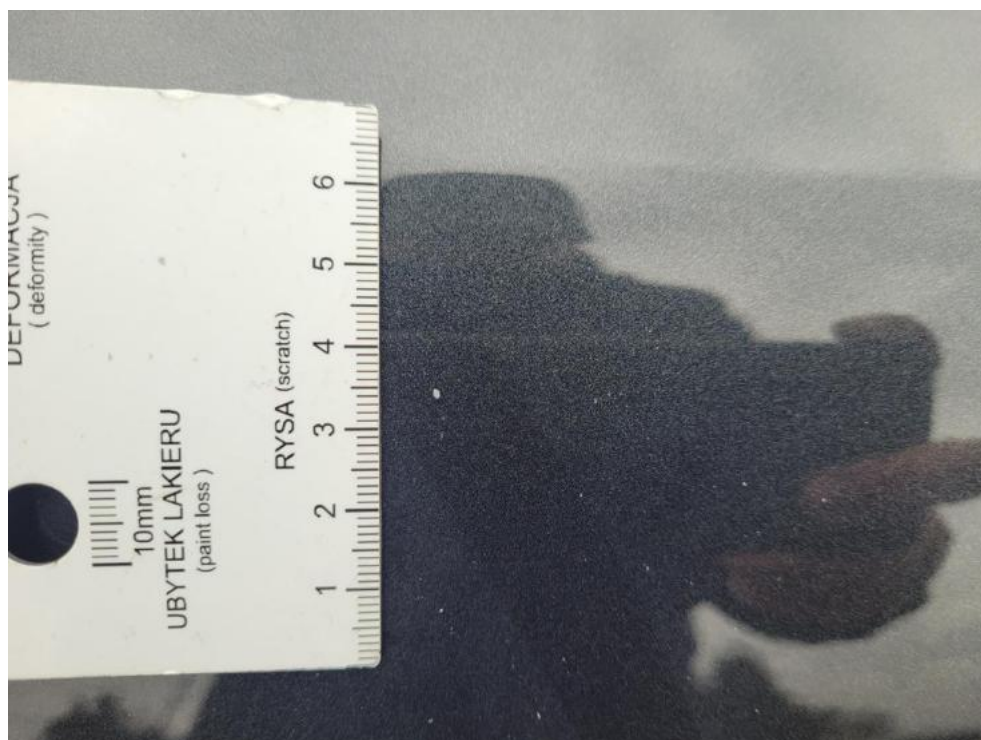


Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.