MOTOEXPERT
RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
MASZYN I URZĄDZEŃ

www.motoexpert.pl
www.rzeczoznawcy-motoexpert.pl
BIURO: 05-420 Józefów, ul. Parkowa 4
NIP: 532-18-76-721
tel./fax: +48 / 22 789 31 25
e-mail: motoexpert@motoexpert.pl

OCENA TECHNICZNA nr: DAW-1301/26 z dnia: 2026/07/28

Wykonawca opinii : mgr inż.Andrzej Walewski CCRS411/04/08/11/14/17/20/23/26

Zleceniodawca: PEKAO Leasing Sp. z o.o.
Adres: ul. Żubra 1, 01-066 Warszawa
Zlec. pismo, znak: Z17726 z dnia: 2026/07/23

Zadanie: Określenie wartości pojazdu z uwzględnieniem sprzedaży wymuszonej

PODSTAWA OPINII

Wycena na podstawie oględzin pojazdu z uwzględnieniem dokumentów w miejscu wskazanym w niniejszej opinii.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] VII-2026

Marka: FVG Rok produkcji: 2020
Model: ULTRALINER 9.2t
Wersja: FS Nr rejestracyjny: SK5F187
Rodzaj pojazdu: Przyczepa VIN: W091AXX09LWB91410

Data pierwszej rejestracji	2020/07/16
Data ważności badania technicznego	2026/08/30
Okres eksploatacji pojazdu (20/07/16-26/07/28)	72 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Szary
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowność	9190 kg / 3580 kg / 5610 kg
Rodzaj przyczepy	laweta do przewozu samochodów
Zawieszenie osi	poduszki

WYPOSAŻENIE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	*ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	3	*Osie bezobsługowe
2	*Hamulec postojowy automatyczny	4	*Zawieszenie pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
LZ:	*JINYU 245/70 R17.5 143/141J JT530	10,0	44
LW:	*JINYU 245/70 R17.5 143/141J JT530	10,0	44
PZ:	*JINYU 245/70 R17.5 143/141J JT530	11,0	37
PW:	*JINYU 245/70 R17.5 143/141J JT530	11,0	37

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oceny przedstawiono pojazd zarejestrowany w kraju.
Oględziny pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy FAMAT Serwis Sp. z o.o. ul. Metalowa 10, 05-600 Słomczyn.

W czasie oględzin stwierdzono:

UWAGA!
Widoczny na fotografiach samochód ciężarowy sprzężony z przyczepą nie wchodzi w skład przedmiotowej wyceny.

PODWOZIE

Podzespoły podwozia kpl. bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.
Osie BPW.
Tarcze kół stalowe z ogniskami korozji.

NADWOZIE

Nadwozie typu platforma do przewozu pojazdów.
Pokłady koloru szarego, boki przyczepy koloru niebieskiego.
Wizualny stan techniczny przyczepy dobry, widoczne niewielki zarysowania, wgniecenia oraz uszkodzenia o charakterze eksploatacyjnym.

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.
Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.
Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.
Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.
Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.
Za szkodę w rozumieniu ust. powyżej nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.
Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.
Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.
Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.
Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.
Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: DAW-1301/26 z dnia: 2026/07/28

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*) Dane: [P] VII-2026

Marka: FVG Rok produkcji: 2020

Model: ULTRALINER 9.2t

Wersja: FS Nr rejestracyjny: SK5F187

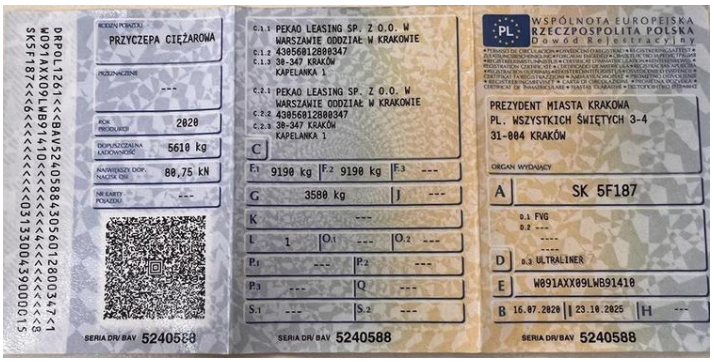
Rodzaj pojazdu: Przyczepa







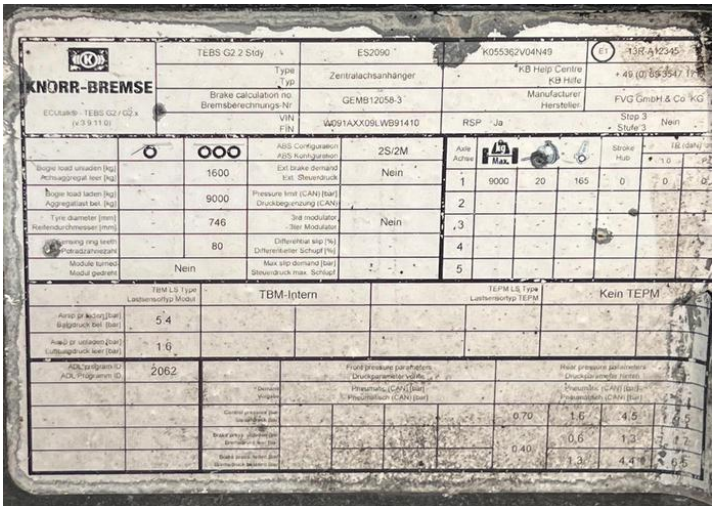







W091AXX09LWB91410


FVG GmbH & Co. KG
H.-Bez. / commercial name
Typ / type
Aufbau-Nr. / bodywork number
Baujahr / production year
Stufe / Stage
www.fvg-fahrzeugbau.com


KNORR-BREMSE
TEBS G2.2 Sdy
ES2090
K055362V04N49
Zentralachsanhänger
GEMB12058-3
W091AXX09LWB91410
FVG GmbH & Co. KG
2S/2M
TBM-Intern
Kein TEPM








SK 5F187











