MOTOEXPERT
RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
MASZYN I URZĄDZEŃ

www.motoexpert.pl
www.rzeczoznawcy-motoexpert.pl
BIURO: 05-420 Józefów, ul. Parkowa 4
NIP: 532-18-76-721
tel./fax: +48 / 22 789 31 25
e-mail: motoexpert@motoexpert.pl

OCENA TECHNICZNA nr: DAW-1762/26 z dnia: 2026/10/21

Wykonawca opinii : mgr inż.Andrzej Walewski CCRS411/04/08/11/14/17/20/23/26

Zleceniodawca: PEKAO Leasing Sp. z o.o.
Adres: ul. Żubra 1, 01-066 Warszawa
Zlec. pismo, znak: P19893 z dnia: 2026/10/15

Zadanie: Określenie wartości pojazdu z uwzględnieniem sprzedaży wymuszonej

PODSTAWA OPINII

Wycena na podstawie oględzin pojazdu z uwzględnieniem dokumentów w miejscu wskazanym w niniejszej opinii.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] X-2026

Marka: KRONE
Model: SD 36.0t
Wersja:
Rodzaj pojazdu: Naczepa

Rok produkcji: 2019
Nr rejestracyjny: WGM1371S
VIN: WKESD000000884646

Data pierwszej rejestracji	2019/02/21
Data ważności badania technicznego	2026/04/29
Okres eksploatacji pojazdu (19/02/21-26/10/21)	92 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Szary
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowność	36000 kg / 6488 kg / 29512 kg
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opończą typu kurtyna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm

WYPOSAŻENIE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach EDSCHA wysokość 125mm ramiona z tworzywa	11	Podpory bezobsługowe 2x12t
2	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	12	+Skrzynia na palety zamknięta
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości z podwójn zamkami	13	Skrzynka narzędziowa
4	Kłonice środkowe 3 pary	14	Spoiler
5	Kosz na koło zapasowe	15	Sworzeń sprzęgający 2"
6	Łaty aluminiowe 3 kpl.	16	System hamulcowy elektroniczny EBS
7	Opończa z zamknięciem celnym	17	Układ hamulcowy Wabco
8	Osie bezobsługowe SAF	18	Zawór H-S poziomowania ramy
9	Oś podnoszona	19	Zderzak tylny
10	Podłoga z płyty wielowarstw wodoodpornej 30mm, obciąż 7t.		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HTL2 ECO-LUS	5,0	81
Przednie prawe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K CONTI HYBRID HT3	4,0	87
II Osi lewe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 160K FUELMAX S	5,5	79
II Osi prawe:	*HANKOOK 385/65 R22.5 160K SMART FLEX TH31	3,5	90
III Osi lewe:	*APLUS 385/65 R22.5 160L T706	5,0	81
III Osi prawe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K CONTI HYBRID HT3	7,0	70

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oceny przedstawiono pojazd zarejestrowany w kraju.
Oględziny pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy FAMAT Serwis Sp. z o.o. ul. Metalowa 10, 05-600 Słomczyn.
W czasie oględzin stwierdzono:
Naczepa wyposażona w 15 aluminiowych łat.
Do oględzin nie przedstawiono dowodu rejestracyjnego.

PODWOZIE

Podzespoły podwozia kpl. bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.
Podpory oraz osie firmy SAF. Podpory, osie oraz tarcze kół znacznie skorodowane.

NADWOZIE

Nadwozie typu skrzynia ładunkowa z opończą koloru białego oraz drzwiami tylnymi dwuskrzydłowymi o pełnej wysokości.
Opończa z reklamą firmową.
Stwierdzono n/w uszkodzenia:
- rama drzwi skrzydłowych – ogniska korozji,
- belka przeciwnajazdowa tylna – wgnieciona, ogniska korozji,
- ściana przednia - porysowana, ogniska korozji,
- opończa - porysowana, poprzecinana ze śladami napraw,
- naroże lewe – porysowane, ogniska korozji,
- naroże prawe – porysowane, ogniska korozji,
- obudowa gaśnicy – pęknięta,
- pokrywa skrzyni paletowej lewa – porysowana, skorodowana,
- pokrywa skrzyni paletowej prawa – porysowana, skorodowana,
- kosze na koła zapasowe – ogniska korozji,
- schowek lewy – pęknięty,
- rama dachu – wgnieciona,
- drzwi skrzydłowe lewe – powgniatane, porysowane,
- drzwi skrzydłowe prawe – powgniatane, porysowane,
- ściana przednia wewnętrzna – porysowana, powgniatana.

BRAKI:
- koło zapasowe.

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.
Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.
Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.
Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.
Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.
Za szkodę w rozumieniu ust. powyżej nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.
Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.
Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.
Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.
Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.
Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: DAW-1762/26 z dnia: 2026/10/21

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*) Dane: [N] X-2026

Marka: KRONE Rok produkcji: 2019

Model: SD 36.0t

Wersja: Nr rejestracyjny: WGM1371S

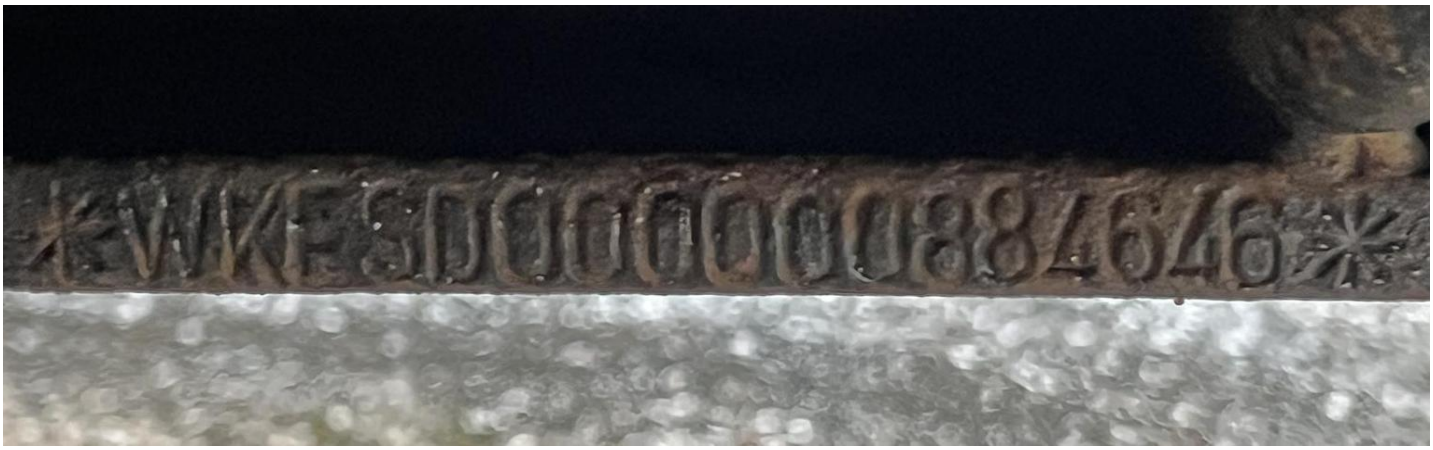
Rodzaj pojazdu: Naczepa

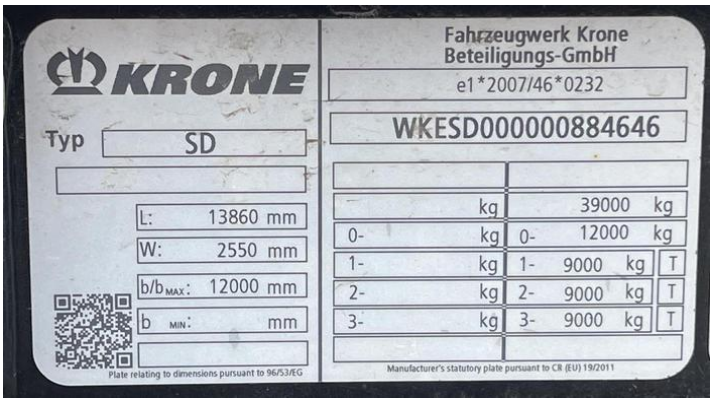


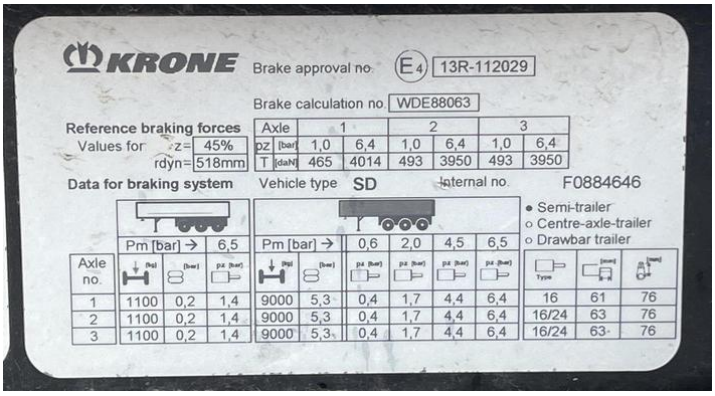









KRONE
Fahrzeugwerk Krone
Beteiligungs-GmbH
e1*2007/46*0232
Typ SD
WKESD000000884646
L: 13860 mm
W: 2550 mm
b/b MAX: 12000 mm
b MIN: mm
kg 39000 kg
0- kg 0- 12000 kg
1- kg 1- 9000 kg T
2- kg 2- 9000 kg T
3- kg 3- 9000 kg T
Plate relating to dimensions pursuant to 96/53/EG
Manufacturer's statutory plate pursuant to CR (EU) 19/2011


KRONE
Brake approval no. E4 13R-112029
Brake calculation no. WDE88063
Reference braking forces
Values for z= 45%
rdyn= 518mm
Axle 1 2 3
pz [bar] 1,0 6,4 1,0 6,4 1,0 6,4
T [daN] 465 4014 493 3950 493 3950
Data for braking system
Vehicle type SD
Internal no. F0884646
Semi-trailer
Centre-axle-trailer
Drawbar trailer
Pm [bar] 6,5
Pm [bar] 0,6 2,0 4,5 6,5
Axle no.
1 1100 0,2 1,4 9000 5,3 0,4 1,7 4,4 6,4 16 61 76
2 1100 0,2 1,4 9000 5,3 0,4 1,7 4,4 6,4 16/24 63 76
3 1100 0,2 1,4 9000 5,3 0,4 1,7 4,4 6,4 16/24 63 76


HTL2 ECO-PLUS


GOODYEAR


T765
385/65R22.5


385/65 R 22.5
Hybrid HT3


SMART
TH31


Conti




max. 7000kg!





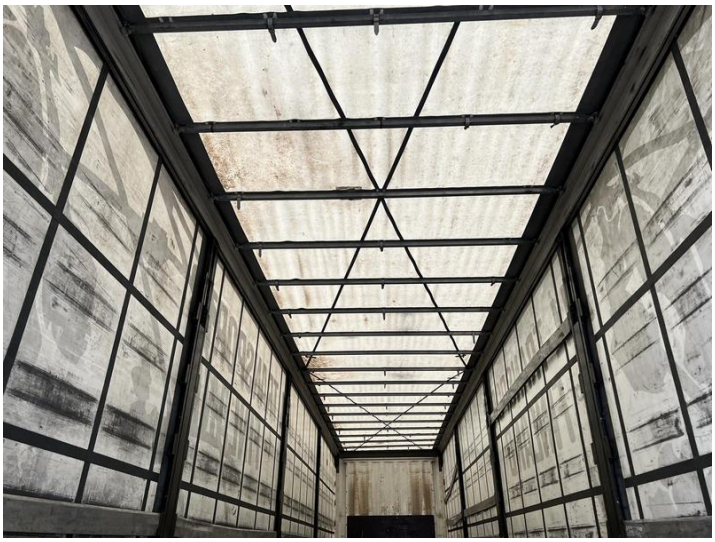





PL WGM 13715
VOLVO · SPRZEDAŻ · SERWIS









KÖGEL





884 46














24-hour breakdown service




24-hour breakdown service
2019













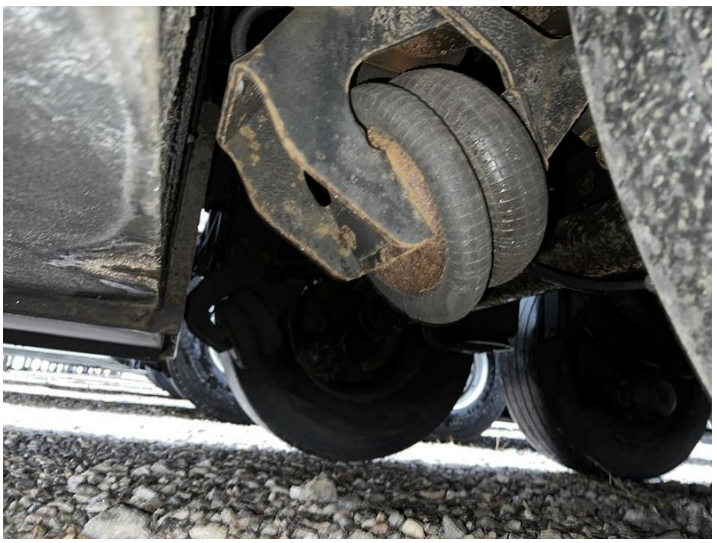

KRONE

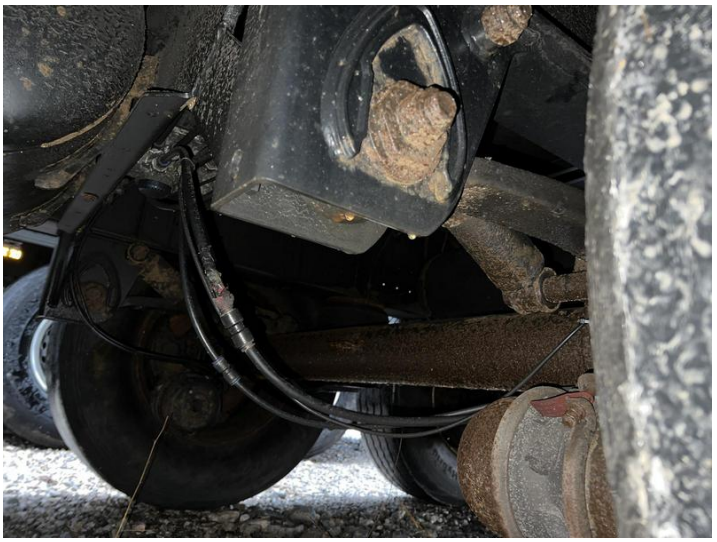

KRONE


KRO



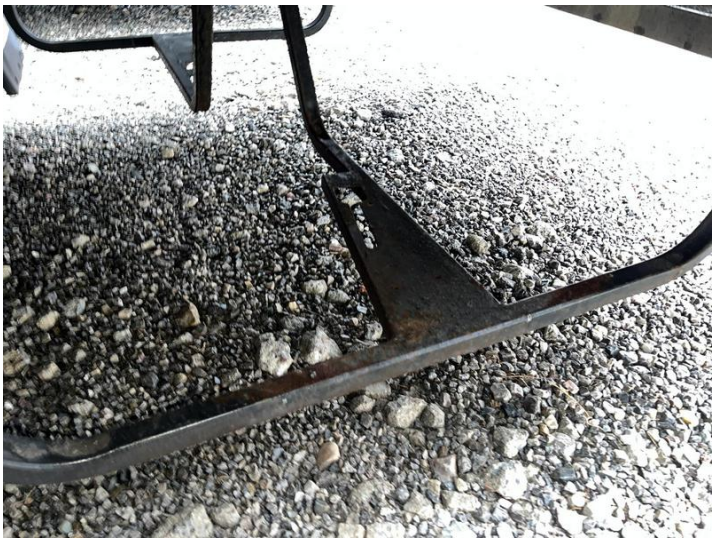
PK3000

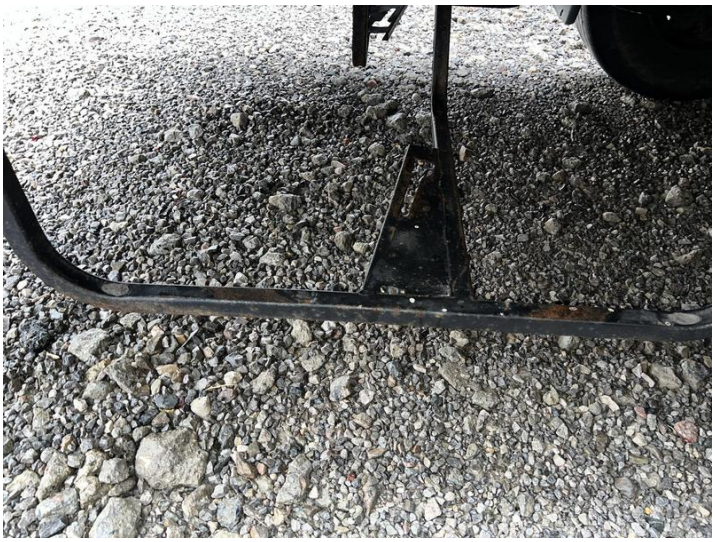


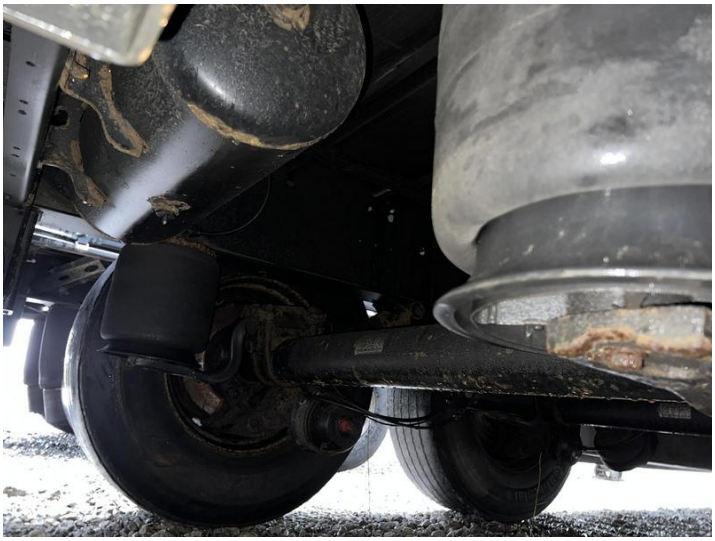








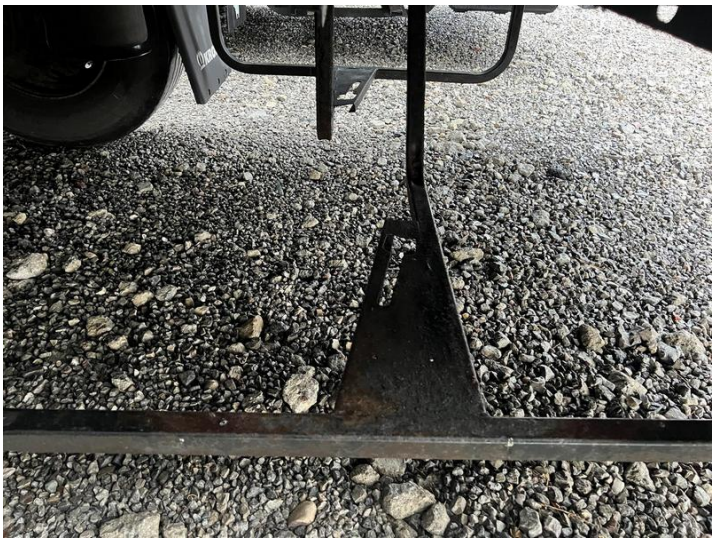





FINLAND








AIR SUSP..VALVE
KRONE









WGM 1371S
KRONE






1371S
SERWIS


· SPRZEDAŻ · SERWIS

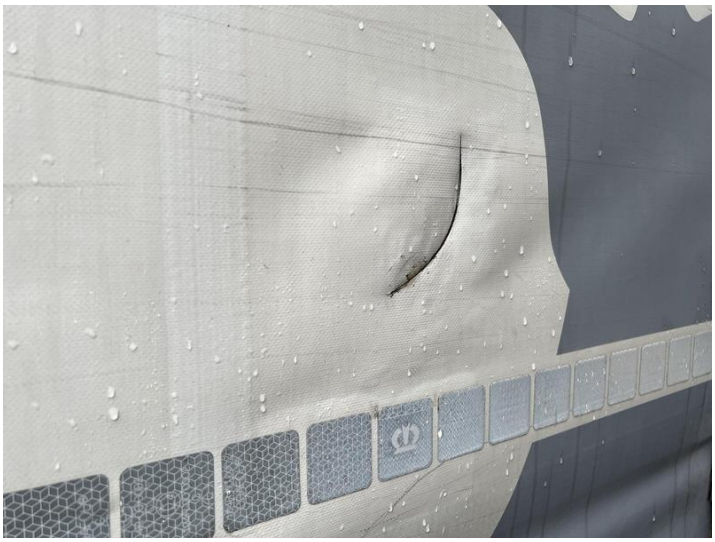



PL












KRONE
Profi Liner






PL
WGM 1371S
KRONE




PL




KRONE
Ladungssicherungs-Zertifikat
für Getränketransporte


FINLAND

















KRONE






SAF





