

Nr zlecenia DEKRA: PEK(ZSP)/PEK(ZSP)/19278/25/03/17
Nr zlecenia/szkody: K1MATII(30/1529/20)7/15837/20
Data zlecenia: 17-03-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

Katarzyna Rowicka
PEKAO LEASING Sp. z o.o.
Al. Armii Ludowej 26
00-609 Warszawa

Rzeczoznawca:

Maciej Gruszczyński
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0135823
Producent	AUDI
Model	A1 Sportback 18-
Typ/wersja	A1 35 TFSI S-Line S tronic
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/4
Masa własna [kg]	1222
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1705
Rozstaw osi 1/2	2564
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1498
Moc silnika [KM/kW]	150/110
Skrzynia biegów	automatyczna 7-biegowa
Nr rejestracyjny	K1MATII(30/1529/20)7/15837/20
VIN	WAUZZZGB0MR007313
Data 1. rejestracji	27-11-2020
Data nast. bad. techn.	27-11-2025
Rok produkcji	2020
Stan licznika [km]	25 748 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	Biały/2-warstwowy uni

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawo	Dayton, DW51P	195/55 R15 85H	6,0 mm
	lewo	Dayton, DW51P	195/55 R15 85H	6,0 mm
tylna	prawo	Dayton, DW51P	195/55 R15 85H	6,0 mm
	lewo	Dayton, DW51P	195/55 R15 85H	6,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. Akcenty dekoracyjne w dyszy wentylacji, konsoli środkowej i wnęce wew. klamki w kolorze czarnym | 21. Poduszki powietrzne czołowe z funkcją dezaktywacji poduszki pasażera , przód |
| 2. Asystent podjazdu | 22. Radio MMI plus z kolorowym wyświetlaczem 8,8 cala |
| 3. Audi Connect Emergency & Service | 23. Spojler dachowy S-line - Audi exclusive |
| 4. Audi Connect Navigation & Infotainment | 24. Spryskiwacze lamp przednich |
| 5. Audi active lane assist - ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu | 25. Szyba przednia, termoizolacyjna |
| 6. Czujnik zmierzchowy świateł z czujnikiem deszczu | 26. Tapicerka tkaninowa Delta |
| 7. Dywaniki podłogowe przód i tył | 27. Trójkąt ostrzegawczy i apteczka |
| 8. Elementy dekoracyjne wnętrza w kolorze czarnym | 28. Tylne oparcie składane, dzielone |
| 9. Felgi aluminiowe 17 (5-ramienne) S style częściowo polerowane z ogumieniem 215/45 | 29. Wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach |
| 10. Immobilizer | 30. Wskaźnik ograniczenia prędkości |
| 11. Kierownica wielofunkcyjna 3-ramienna | 31. Wspomaganie układu kierowniczego, elektromechaniczne |
| 12. Klimatyzacja manualna | 32. Zamek centralny z pilotem |
| 13. Lakier uni | 33. Zawieszenie sportowe |
| 14. Lusterka boczne w kolorze czarnym z połyskiem | 34. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 15. Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane | 35. Zestaw wskaźników - cyfrowy 10,25' |
| 16. Lusterko po stronie kierowcy, asferyczne | 36. Złącze Bluetooth |
| 17. Lusterko po stronie pasażera typu Convex (lusterko zakrzywione, o szerszym kącie widzenia) | 37. Złącze USB i AUX-IN |
| 18. Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na fot. pasażera | 38. Śruby zabezpieczające do kół |
| 19. Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnej kanapie | 39. Światła do jazdy dziennej |
| 20. Podsufitka materiałowa w kolorze szarym | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Asystent świateł drogowych - funkcja automatycznego włączania/wyłączania świateł drogowych | - |
| 2. Elementy dekoracyjne wnętrza - Pakiet optyczny wnętrza w tonacji aluminium | - |
| 3. Fotele przednie z manualną regulacją wysokości | - |
| 4. Kamera ułatwiająca parkowanie | - |
| 5. Lampy w technologii LED (diodowe) skrajne | - |
| 6. Lusterka boczne ogrzewane i elektrycznie składane | - |
| 7. Lusterko wsteczne z automatyczną funkcją przeciwoslepieniową | - |
| 8. Oświetlenie wnętrza ambiente, dodatkowe | - |
| 9. Pakiet Comfort | - |
| Alarm z Advanced Key (z funkcją Safe Lock) | |
| Audi parking system przód/tył - czujniki parkowania z wizualizacją na ekranie MMI | |
| Fotele przednie ogrzewane | |
| Klimatyzacja automatyczna, 2-strefowa | |
| 10. Pakiet Sun & Light | - |
| Dodatkowe oświetlenie wnętrza w technice LED | |
| Lampy w technologii LED (diodowe) | |
| Pakiet optyczny w tonacji aluminium | |
| Szyby dodatkowo przyciemniane, tył | |
| 11. Pakiet Technology | - |
| Audi smartphone Interface | |

Audi sound system	
Audi Virtual Cockpit - w pełni cyfrowy zestaw wskaźników z dodatkowymi funkcjami	
Kierownica wielofunkcyjna 3-ramienna - skórzana	
Pakiet Schowek	
12. Pakiet kontrastowy 1	-
Obudowy lusterek zewnętrznych i dolna krawędź przedniego spojlera w kolorze czarnym/szarym	
13. Pakiet sportowy S line	-
Akcenty dekoracyjne w dyszy wentylacji, konsoli środkowej, wnętrzu wew. klamki w kolorze srebrnoszarym	
Dywaniki podłogowe przód/tył obszyte kontrastowym szwem	
Fotele przednie sportowe	
Gałka dźwigni skrzyni biegów obszyte skórą perforowaną	
Kierownica wielofunkcyjna 3-ramienna - skórzana	
Lakier kwarcowy szary	
Listwy progowe z elementami aluminium	
Pedały ze stali szlachetnej	
Podsufitka materiałowa w kolorze czarnym	
Tapicerka z łączonych materiałów tkanina Puls/skóra	
14. Przedni podłokietnik ze schowkiem	-
15. Regulowana podłoga i siatka zabezpieczająca bagaż	-
16. System nagłośnienia Bang&Olufsen Premium z dźwiękiem 3D, 11 głośników i subwoofer, wzmacniacz 560W	-
17. Tapicerka łączona Alcantara/skóra	-
18. Tempomat Adaptive Cruise Control z funkcją Stop&Go z Audi pre sense front (radar kolizji przód)	-

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wypożyczenie

Ogumienie

Inne

Stwierdzone braki i uszkodzenia -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

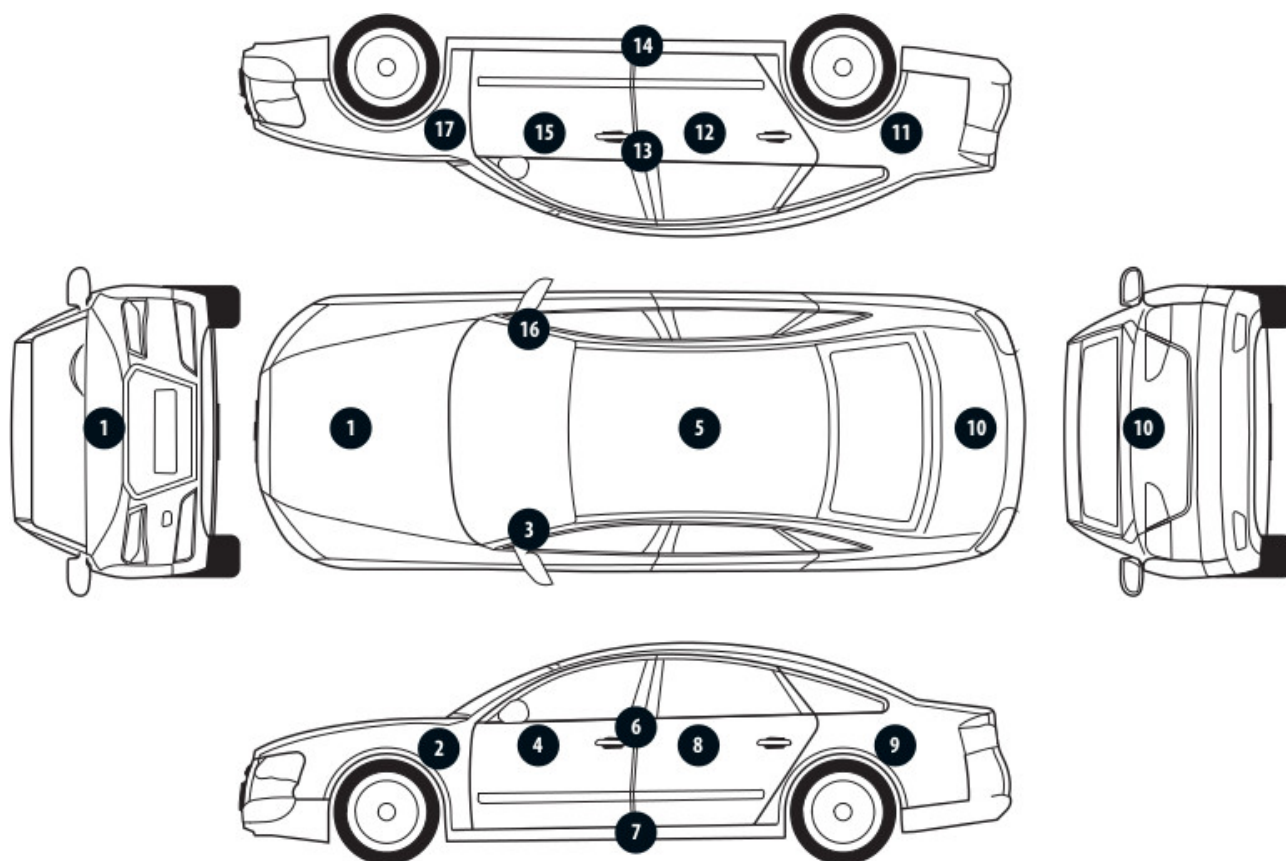
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 25-03-2025

Rzecznik DEKRA:
Maciej Gruszczyński

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	0 - 150
2	Światła przednie lewe	0 - 150
3	Słupki przednie lewe	0 - 150
4	Drzwi przednie lewe	0 - 150
5	Dach	0 - 150
6	Słupki środkowe lewe	0 - 150
7	Próg lewy	0 - 150
8	Drzwi tylne lewe	0 - 150
9	Światła tylne lewe	0 - 150
10	Pokrywa/klapa	0 - 150
11	Światła tylne prawe	0 - 150
12	Drzwi tylne prawe	0 - 150
13	Słupki środkowe prawe	0 - 150
14	Próg prawy	0 - 150
15	Drzwi przednie prawe	0 - 150
16	Słupki przedni prawy	0 - 150
17	Światła przednie prawe	0 - 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Czy użytkownik jest zainteresowany odkupem pojazdu?

Nie.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Zgodnie z przedstawioną specyfikacją pojazd pierwotnie wyposażony był w obręcze kół ze stopu metali lekkich 7,5Jx17", 5 - ramienne z wstawkami z oponami 215/45 R17.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Przedmiotowa ocena została wykonana organoleptycznie bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego. Określa ogólny stan pojazdu na dzień w miejscu jego udostępnienia, nie może być traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego.

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego.

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.
- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

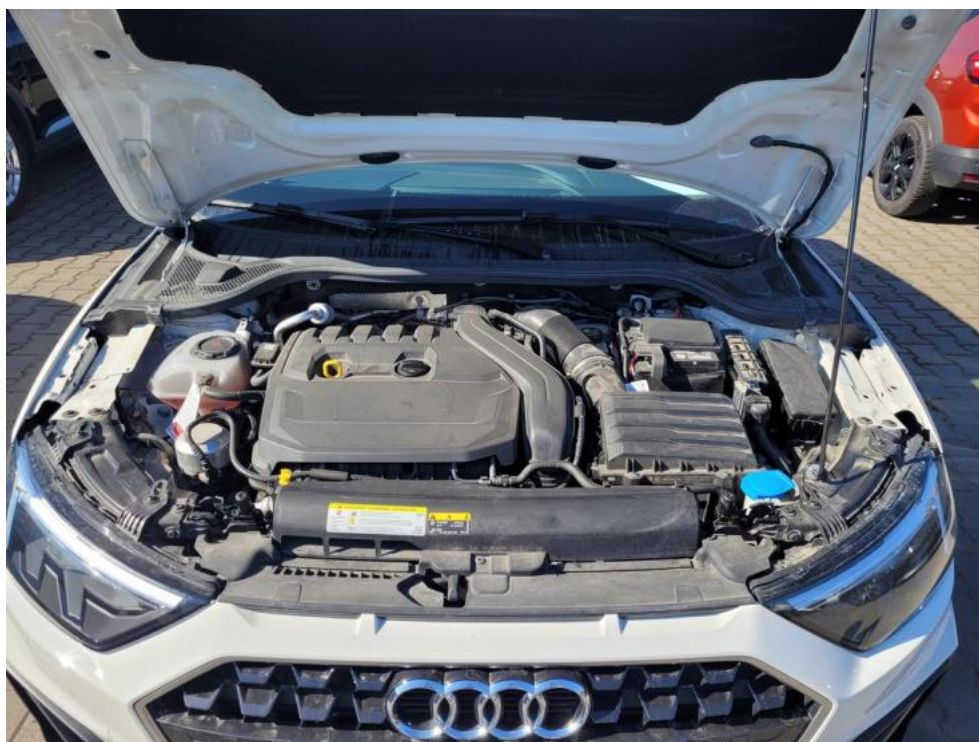


Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

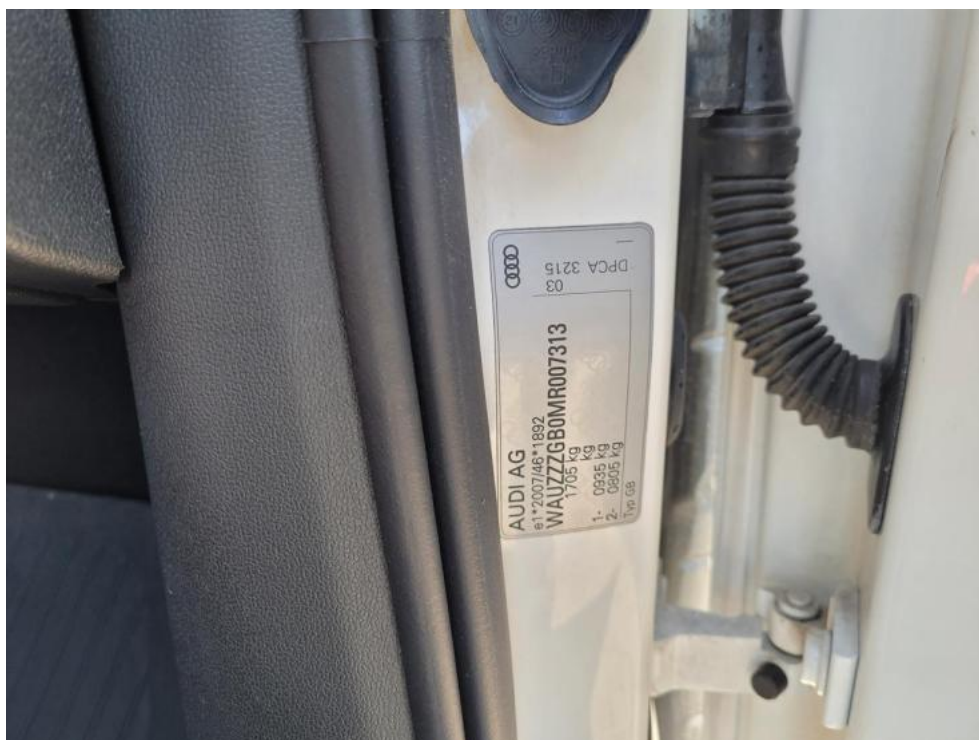


Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.